



## ANUNCI

De conformitat amb l'establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes i amb caràcter previ a l'elaboració del projecte, **s'obre període de consulta pública prèvia a la Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus relativa a la regulació dels aparcaments i trasters** amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta futura modificació, sobre els aspectes que es detallen a **l'annex d'aquest anunci**.

El termini per a presentar les seves opinions i criteris és de **VINT DIES HÀBILS** a comptar des del dia següent a la seva publicació al tauler electrònic municipal.

La ciutadania, organitzacions i associacions que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions i aportacions al respecte, a través de l'espai habilitat al **portal d'internet «reus participa»**: [https://participa.reus.cat/processes\\_groups/2](https://participa.reus.cat/processes_groups/2)

El secretari general,  
Per delegació de signatura:  
La cap de Secció dels Serveis  
Administratius Territorials

Montserrat Torné Homs



**ANNEX**

**MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE REUS RELATIVA A LA REGULACIÓ DELS APARCAMENTS I TRASTERS**

<p><b>ANTECEDENTS A LA MODIFICACIÓ PUNTUAL</b></p>	<p>La Revisió del Pla general d'ordenació del municipi de Reus va ser aprovada definitivament per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 11 de març de 1999, i publicada al DOGC del 30 d'abril de 1999.</p> <p>La Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, en sessió del 2 de març de 2005 va acordar donar conformitat al text refós de la normativa de la Revisió del PGOU i les seves modificacions puntuals. Al DOGC del 6 de maig de 2005 es va publicar aquest acord juntament amb el text de les normes urbanístiques corresponents.</p>
<p><b>PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA MODIFICACIÓ.</b></p>	<p>Des de la regidoria d'Urbanisme i Mobilitat es treballa envers una mobilitat sostenible i eficient, per al que es veu necessari modificar la regulació dels aparcaments i trasters del Pla general d'ordenació urbana (PGOU) vigent, aprovat el 1999, amb l'objectiu de millorar la mobilitat i adequar la regulació de l'aparcament als criteris i directrius del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.</p>
<p><b>NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ</b></p>	<p><b>Pel que fa a la necessitat</b> i la conveniència de portar a terme la present modificació puntual, es raona i justifica amb l'objectiu de millorar la mobilitat i adequar la regulació de l'aparcament als criteris i directrius del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.</p> <p><b>Pel que fa a l'oportunitat</b>, amb aquesta nova modificació puntual es treballa envers una mobilitat sostenible i eficient, i es coordinarà amb el Pla de Mobilitat Urbana, actualment en redacció.</p>



<p><b>OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ</b></p>	<p>- Estudi de la regulació actual dels aparcaments i trasters al PGOU vigent.</p> <p>- Anàlisi de l'adequació de les previsions vigents amb els nous criteris de mobilitat sostenible i respecte de les directrius del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, així com a d'altres regulacions sectorials amb incidència a la regulació dels aparcaments, com per exemple la regulació dels equipaments comercials.</p> <p>-Proposta de nova regulació normativa dels aparcaments i trasters, que inclou la redacció del nou articulat. Amb una justificació que detalli com la modificació proposada de l'articulat contribueix a l'objectiu d'una mobilitat sostenible i que s'adequa a la normativa sectorial d'obligat compliment, i a la legislació urbanística vigent.</p>
<p><b>POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES.</b></p>	<p>Per solucionar els problemes exposats més amunt i assolir els objectius que també consten més amunt, només es pot fer mitjançant modificació del planejament vigent que inclogui un nou redactat de la normativa reguladora dels aparcaments i trasters, ja que si no es fa no s'adaptarà el planejament als criteris de mobilitat sostenible i directrius del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.</p>