



## **INFORME SOBRE LES APORTACIONS REALITZADES EN EL TRÀMIT DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA AL PROJECTE DE REGLAMENT DEL SERVEI DE BICICLETA COMPARTIDA**

### **ANTECEDENTS**

1. El 15 de juny de 2022, es va sotmetre al tràmit de consulta pública prèvia el projecte del reglament del servei públic de bicicleta compartida, per tal que la ciutadania presentés propostes o consultes a aquesta iniciativa normativa, d'acord amb el que estableix la legislació sobre procediment administratiu, transparència i bon govern.
2. Finalitzat el termini de 20 dies hàbils d'exposició pública, s'han rebut tres aportacions, on es posen de manifest varies propostes.

A l'empara de l'article 42.2 b) 8/2021, de 9 de febrer, sobre transparència i el dret accés a la informació pública és procedent efectuar les següents:

### **CONSIDERACIONS**

L'objecte d'aquest informe és analitzar, des del punt de vista jurídic, les aportacions realitzades en aquesta fase prèvia del procediment, per tal d'informar sobre el seu contingut i, en el seu cas, la seva adequació per a incorporar-les al text normatiu.

#### **Única.- Valoració de les aportacions ciutadanes realitzades.**

Tal com es va indicar a l'informe jurídic preliminar, l'aprovació d'aquest reglament s'emmarca en l'expedient administratiu d'implantació d'un nou servei públic, el de bicicleta compartida.

El reglament és un dels documents que, preceptivament, ha de formar part d'aquest expedient administratiu, d'acord amb el que preveu el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

Es tracta d'un reglament de servei que, si bé té el caràcter de norma jurídica, el seu àmbit d'aplicació se circumscriu al funcionament del servei públic, és a dir, regular la prestació del servei, les relacions entre les persones usuàries i els ens encarregats de la seva gestió i els drets i deures d'aquells. Per tant, té un component estatutari i existeix perquè es crea el servei públic el qual regula.

Segons consta a la plataforma habilitada «reus participa» hi ha una aportació que sol·licita carrils bicis segregats i amb protecció vial, la qual ha rebut dos adhesions. Aquesta aportació no s'ajusta al contingut del text pels motius exposats, ja que aquest



reglament no pot regular ni definir el règim jurídic sobre els tipus i usos de les vies públiques a la ciutat, sinó que s'ha de limitar a regular el funcionament del servei públic, sent aquest el seu àmbit d'aplicació objectiu.

La qüestió relativa a l'existència de més carrils bicis i que aquests siguin segregats, és una qüestió tècnica que afecta a la mobilitat i a la circulació, que requereix estudis previs d'enginyeria i posterior construcció de l'obra civil. No obstant això, malgrat aquesta aportació excedeixi del contingut del propi reglament del servei, sí que hi està relacionada per la naturalesa del servei públic a prestar. Per això, és oportú posar de manifest que – a la data d'emissió d'aquest informe – l'Ajuntament de Reus, a través de la societat Reus Mobilitat i Serveis S.A, treballa amb la licitació per a la contractació de les obres civils per a la configuració i ampliació de la nova xarxa de carrils bicis a la ciutat, que s'està duent a terme de manera paral·lela a aquest expedient d'implantació del servei públic.

Dels anteriors antecedents i fonament en resulten les següents,

### CONCLUSIONS:

1. El reglament, sotmès a consulta pública, té per objecte regular la prestació del servei públic, les relacions entre les persones usuàries i els ens encarregats de la seva gestió i els drets i deures d'aquells.
2. L'aportació realitzada excedeix de l'àmbit d'aplicació de la norma, sent una qüestió que, en tot cas, s'ha de tractar a partir del Pla de Mobilitat Urbana de Reus, com a eina de planificació adequada, i dels estudis tècnics d'enginyeria, mobilitat i urbanístics pertinents.
3. És procedent donar resposta a l'aportació presentada, d'acord amb el que estableix la normativa aplicable.

Aquest és el meu criteri que, no obstant, sotmeto a qualsevol altre de més fonamentat en dret.

Reus, a la data que consta a la signatura electrònica.

El tècnic de serveis adjunts  
Secretaria General  
Marc Sabaté Mercadé